

Spis zawartości dokumentacji.....	str.2
I. Część opisowa.....	str.3
Opis techniczny.....	str.4
1. Dane ogólne.....	str.4
1.1 Inwestor.....	str.4
1.2 Podstawa opracowania.....	str.4
1.3 Zakres i cel opracowania.....	str.4
2. Istniejący stan zagospodarowania.....	str.4
3. Opis rozwiązań projektowych.....	str.4
3.1 Naprawa nawierzchni drogi i poboczy	str.4
3.2.Odwodnienie.....	str. 4
II. Część rysunkowa.....	str.6
2. Przekroje konstrukcyjne.....	rys. 1 - str.7

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1 INWESTOR

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Henryków, ul. Polna 5
57-210 Henryków,

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie od Inwestora
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. Nr 243,poz. 1623)
3. DROGI LEŚNE Poradnik techniczny. Warszawa – Bedoń 2006
4. Wizja lokalna na terenie inwestycji.

1.3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt wykonawczy dla wykonania naprawy drogi leśnej.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Teren inwestycji znajduje się w Nadleśnictwie Henryków w leśnictwie Gościęcice w województwie dolnośląskim, Droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości ok. 3m z obustronnymi poboczami. Na terenie inwestycji nie znajduje się istniejąca sieć uzbrojenia podziemnego.

3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

3.1 NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI I POBOCZY

W ramach inwestycji planowany jest naprawa drogi z kruszywa łamanego, która na skutek opadów deszczu została zniszczona. W nawierzchni utworzyły się dziury, wyłomy oraz koleiny, które zostaną wyrównane warstwą z kruszywa łamanego 0/31,5mm. Wyniesione pobocze oraz środek jezdni należy ścieć tak aby woda opadowa mogła swobodnie spływać z korpusu drogowego. Dokładny zakres remontu nawierzchni określa przedmiar robót, jednakże ze względu na dalsze i zwiększone opady deszczu mogą ulec zwiększeniu. Dlatego też zalecane jest wykonanie wizji lokalnej w terenie w celu skonfrontowania wyliczeń autora opracowania projektowego ze stanem faktycznym.

3.2 ODWODNIENIE

Odwodnienie realizowane będzie poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych pozwalających na odprowadzanie wody poza korpus drogowy. Dla poprawnego działania systemu odwodnienia należy wykonać ścięcie poboczy pozwoli one na

odprowadzenie płynącej wody po jezdni poza korpus drogowy oraz zmniejszenie jej degradacji.

Szczegóły pokazane na rysunku.

Opracował

Sebastian Wilczyński

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA